

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang meneliti tentang Pengaruh Rasio Profitabilitas Harga Saham Sektor Infrastruktur Dalam Index LQ 45 di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2014 – 2019, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Secara Parsial (Uji T) menunjukkan bahwa nilai T Hitung variabel *Earning Per Share* (EPS) lebih besar dibanding dengan nilai T Tabel  $4,317 > 2,037$  dan nilai signifikansi dibawah nilai 0,05 ( $0,00 < 0,05$ ) maka dapat ditarik kesimpulan bahwa *Earning Per Share* (EPS) berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham sektor infrastruktur dalam index LQ45 di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2014 – 2019.
2. Secara Parsial (Uji T) menunjukkan bahwa nilai T Hitung variabel *Return On Asset* (ROA) lebih besar dibanding dengan nilai T Tabel tapi memiliki tanda negatif  $-2,764 > 2,037$  dan nilai signifikansi dibawah nilai 0,05 ( $0,012 < 0,05$ ) maka dapat ditarik kesimpulan bahwa *Return On Asset* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham sektor infrastruktur dalam index LQ45 di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2014 – 2019.
3. Secara Parsial (Uji T) menunjukkan bahwa nilai T Hitung variabel *Return On Equity* (ROE) lebih besar dibanding dengan nilai T Tabel  $2,257 > 2,037$  dan nilai signifikansi dibawah nilai 0,05 ( $0,031 < 0,05$ ) maka dapat ditarik kesimpulan bahwa *Return On Equity* terhadap harga saham sektor infrastruktur dalam index LQ45 di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2014 – 2019.
4. Secara simultan (Uji F) menunjukkan bahwa nilai F Hitung variabel EPS, ROA, ROE lebih besar dibandingkan nilai F Tabel  $8,943 > 2,890$  dan nilai signifikansi dibawah 0,05 ( $0,000 < 0,05$ ) maka dapat ditarik kesimpulan bahwa secara bersama-sama variabel EPS, ROA, dan ROE memiliki

pengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham sektor infrastruktur dalam index LQ45 di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2014 – 2019. Uji Koefisien Determinasi menunjukkan bahwa nilai variabel EPS, ROA, ROE dari tabel adjusted R Square sebesar 0,405 atau 40,5% yang berarti bahwa variabel EPS, ROA, dan ROE memiliki kontribusi pengaruh 40,5% yang diberikan variabel x terhadap variabel y yaitu terhadap harga saham sektor infrastruktur dalam index LQ45 di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2014 – 2019.

## 5.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat diberikan sehubungan dengan penelitian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Bagi investor yang ingin berinvestasi di pasar modal sebaiknya memperhatikan EPS dan ROE karena berdasarkan hasil penelitian ini kedua rasio tersebut memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham. Semakin tinggi nilai EPS dan ROE maka semakin tinggi pula harga saham dan juga keuntungan yang didapatkan oleh investor. Sebaiknya ROA tidak perlu menjadi perhatian utama dalam menganalisis harga saham, tetapi bisa mengandalkan rasio rasio lain yang berhubungan dengan kenaikan harga saham.
2. Bagi perusahaan diharapkan lebih memperhatikan nilai EPS dan ROE karena sesuai dengan penelitian ini kedua variabel tersebut menjadi acuan bagi investor dalam memilih saham infrastruktur dalam index LQ45. Bukan berarti nilai ROA tidak menjadi perhatian bagi perusahaan, perusahaan bisa mempertimbangkan ketika aset meningkat tidak menurunkan deviden bagi investor.
3. Bagi peneliti lain yang ingin mengembangkan penelitian yang serupa diharapkan memperbanyak jumlah variabel atau jumlah periode penelitian dan sampel penelitian agar penelitian selanjutnya lebih tepat dan akurat.